



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/308/2015

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2013/52/UE, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej, ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2013/52/EU, concerning: fire protection, fire protection.

Wnioskodawca
Applicant

NYBORG MAWENT S.A.
ul. Ciepła 6, 82-200 Malbork

Producent
Manufacturer

NYBORG MAWENT S.A.
ul. Ciepła 6, 82-200 Malbork

Typ wyrobu
Product type

**Kłapa przeciwpożarowa typu BSS, 500 - 1400 R-LD klasy A30, według dok.
R5-230.00.00 zm.A.**
*Fire damper type BSS 500 - 1400 R-LD class A30, acc. to documentation
R5-230.00.00 rev.A.*

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item

A.1/3.22

Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category 164.139

Zastosowane normy
Specified standards

IMO Rez. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Aneks 1 Część 3, IMO MSC/Circ. 1120.
IMO Res. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Annex 1 Part 3, IMO MSC/Circ. 1120.

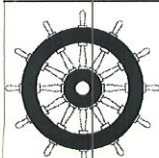
Data ważności 2020-03-15
Expiry date

Gdańsk, 2015-03-16



Jacek Papiński
Jacek Papiński

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 346 17 00
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Opis wyrobu
Product description

1. Kłapa składa się z obudowy, łopaty oraz mechanizmu zamykającego. Mechanizm zamykający stanowi zestaw, składający się z: wyzwalacza termoelektrycznego typu BAE72B-S 72°C f-my Belino, skrzynki zaciskowej typu BPG 8 f-my Abtech oraz siłownika pneumatycznego typu PA 15S f-my Prisma.

2. Raport Badania CTO S.A. nr RS – 15/B - 013 z dnia 2015.02.26.

1. *The fire damper consisted of a housing, blade and closing mechanism. Damper closing mechanism constituted self-closing system consisting of: thermoelectric tripping device BAE72B-S 72°C type, produced by Belimo, terminal box BPG 8 type, produced by Abtech and pneumatic actuator PA 15S type, produced by Prisma.*

2. *Test Report CTO S.A. No. RS-15/B-013 dated.2015-02-26.*

Wykaz dokumentacji
List of documents

Kłapa przeciwpożarowa typu BSS 500 ÷ 1400 R-LD klasy A30 według dokumentacji R5-230.00.00, zmiana A.

Fire damper type BSS 500 - 1400 R-LD class A30, acc. to documentation R5-230.00.00 rev.A.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

—

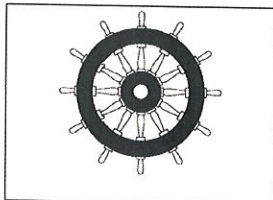
Ograniczenia uznania
Approval limitations

Kłapa przeznaczona do zamontowania w pokładzie.
Fire damper mounted in a deck.

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.139 /EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania świadectw zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.
This product has been assigned a U. S. Coast Guard Module B number 164.139/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004."

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak
Last two digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: **164.139 /EC1463 / CW/MED/308/2015**